



Memorial Gianni Bottacini

Memorial Gianni Bottacini

30 Giugno 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS in vigore. In caso di contrasto con il Bando prevarranno le Istruzioni di Regata.

- 1.1 I battelli in servizio di linea hanno il diritto di rotta su ogni altra imbarcazione
- 1.2 La Pubblicità è libera, tuttavia i concorrenti Italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.
- 1.3 Ai concorrenti, su richiesta del circolo organizzatore, potrà essere richiesto di esporre un'eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione.

2 AMMISSIONE

Libera ammissione a imbarcazioni di classi First8 e alle imbarcazioni con certificato ORC.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e le relative prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere coperte da una congrua Assicurazione RCT con massimale minimo di 1.500.000,00 Euro, come da normativa FIV in vigore.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede dello Yachting Club Torri. L'esposizione della lettera "L" seguita da suoni, in acqua, segnerà la necessità del C.d.R. di comunicare modifiche e le imbarcazioni si DOVRANNO portare a distanza di voce, come da R.R.90.2/c.

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno. Ogni modifica al Bando dovrà essere esposta al bando entro le 19.00 del giorno precedente all'inizio della manifestazione

5 SEGNALI

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede dello Yachting Club Torri.

- 5.1 Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 15 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Sono previste 3 prove. Non sono previsti scarti.
- 6.2 Il **Segnale di Avviso** della **prima prova** Domenica 30 giugno alle **ore 12.00**

7 AREA DI REGATA

Specchio d'acqua antistante il paese di Torri del Benaco.

8 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A", illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.



Memorial Gianni Bottacini

9 BOE

- 9.1 Le boe di percorso saranno gialle.
- 9.2 La boa di partenza sarà di colore giallo; potrà essere sostituita da un gommone controstarter ormeggiato, con bandiera arancio.
- 9.3 La boa di arrivo sarà un gavitello arancione.

10 LA PARTENZA

- 10.1 La partenza potrà essere differenziata per Classe First8 e per ORC; sarà possibile una partenza unica qualora ritenuto indispensabile dal comitato di regata, sarà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2 La linea di partenza sarà tra l'asta bianco/nera recante bandiera arancione issata sul battello C.d.R. e la boa di partenza di colore giallo (come da percorso di regata allegato "A").
- 10.3 Potrà essere ormeggiato un gommone controstarter con esposta una bandiera arancio in sostituzione della boa di partenza.
- 10.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola 63.1

11 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Il cambio di percorso avverrà con il posizionamento di una nuova boa di colore rosso. In caso di cambio la boa nr.2 non verrà riposizionata.

12 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta bianco/nera recante bandiera arancione issata sul battello C.d.R. e il gavitello con bandiera arancione posto a poppavia della stessa (come da percorso di regata esposto sul Tabellone ufficiale).

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da 1 giro, a norma R.R. .
- 13.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14 TEMPO LIMITE

Non è previsto un tempo limite a ciascuna prova.

Si prevede un target time di 40/50 minuti, che non costituisce motivo di protesta o riparazione, in caso di variazione.

Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima barca, che ha completato il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica delle regole 35 e A4.1.

Non saranno dati segnali di partenza dopo le ore 17.00

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo. Ciò modifica parzialmente la regola 61.1(a).
- 15.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata nell'ultima prova della giornata;
- 15.3 Comunicati verranno affissi entro **10 minuti** dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio **10 minuti** dopo l'affissione dei comunicati.
- 15.4 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 15.5 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.



Memorial Gianni Bottacini

16 PUNTEGGIO

- 16.1 Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.
- 16.2 Sono previste TRE prove senza scarto.
- 16.3 E' prevista una classifica in tempo reale per la Classe Forst8.
- 16.4 E' prevista una classifica ORC in tempo compensato calcolato con il metodo "Time on Time".
- 16.5 La manifestazione sarà valida anche con una sola prava disputata.

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

- 18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate per iscritto al comitato alla prima ragionevole occasione.

19 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

20 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

21 PREMI

- 21.1 Verranno premiate le prime TRE imbarcazione della Classe First8, e i primi TRE Classificati ORC Overall in tempo compensato con il metodo del "Time on Time", se con almeno 5 iscritti.
- 21.2 Il **MEMORIAL GIANNI BOTTACINI** verrà assegnato all'imbarcazione prima classificata della Classe più numerosa.

22 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

23 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00.

24 EVENTI COLLATERALI E GADGET

- 24.1 Aperitivo al Briefing
- 24.2 Merenda post regata con prodotti AIA.
- 24.3 Gadget per le imbarcazioni iscritte entro il 23 giugno, non saranno garantiti per gli iscritti oltre tale termine.



Memorial Gianni Bottacini

Allegato A

Descrizione del percorso

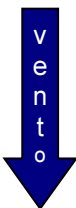
Boe di percorso di colore giallo da lasciare a sinistra

Boa di partenza di colore giallo o battello contro starter con bandiera arancione.

Boa di arrivo gavitello con bandiera rossa da lasciare a destra.

Boa di cambio di percorso di colore rosso.

In caso di cambio di percorso la boa 2 non verrà riposizionata



S-1-2-3-1-2-3-F

