



EAST COAST RACE - LA VENTI x1x2xtutti

26 maggio 2019

Valida per il Campionato Zonale ORC e First Class 8 della XIV Zona

BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Federazione Italiana Vela che nell'occasione delega agli affiliati

Yacht Club Verona ASD

37138 VERONA VR, Stadio Bentegodi Piazzale Olimpia, 2

Telefono 3488432510, e-Mail segreteria@yachtclubverona.it, sito www.yachtclubverona.it

e

Yachting Club Torri ASD

37010 TORRI DEL BENACO VR, Lungolago Marconi, 2

Telefono 0457225124, e-Mail info@yctorri.com, sito www.yctorri.com

2. LUOGO E DATA

La regata partirà il 26 maggio 2019 da Torri del Benaco, e si svolgerà nella parte medio alta del Lago di Garda. Il primo Segnale di Regata sarà dato alle ore 10:00.

3. REGOLE

La regata sarà disputata in base a:

- Regolamento di Regata W.S. 2017/2020 con le prescrizioni integrative della FIV
- Regole come definite in The Racing Rules of Sailing (RRS);
- Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR);
- Sarà applicato il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2019 della XIV Zona FIV;
- Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.
- Per le classi monotipo il proprio regolamento di classe

4. CLASSI AMMESSE

Sono ammesse:

- tutte le imbarcazioni della classe "First Class 8", con regolare certificato di stazza
- tutte le imbarcazioni con certificato di stazza ORC 2019

Tutte le barche dovranno essere conformi alle OSR previste

5. PUBBLICITA'

Potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la Normativa Federale per la Pubblicità in vigore.

6. ELEGGIBILITA'

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica e le prescrizioni sanitarie FIV.

Qualora sulle barche in regata fossero presenti minori, al momento dell'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo di presa di responsabilità civile e penale da parte della persona che di questi si fa garante e responsabile prima, dopo e durante la manifestazione.

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità che comprenda la regata, con un massimale di almeno Euro 1.500.000,== per incidente, come da Normativa federale.

Le imbarcazioni del Gruppo ORC devono essere in possesso di un Certificato di Stazza ORC 2019.

7. PERCORSO

La regata si svolgerà sul percorso Torri Del Benaco, Isola Dell'Ulivo, Castelletto, Torri del Benaco, per circa 20 miglia nautiche. Le miglia corrette saranno calcolate dopo il posizionamento del percorso.

8. PROGRAMMA

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la sede dello YC Torri tra le ore 7.30 e le 9.00

Ci sarà un briefing concorrenti alle ore 9:10 di Domenica 26 maggio 2019 presso la sede dello YC Torri.

Il primo segnale di regata sarà esposto alle ore 10:00 di Domenica 26 maggio 2019.

Il tempo limite è alle ore 16:00 di 26 maggio 2019.

La premiazione si terrà appena possibile dopo il termine della regata presso la sede dello YC Torri.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate a segreteria@yachtclubverona.it entro le ore 24.00 di Sabato 26 maggio 2019 sul modulo di iscrizione reperibile on-line sul sito www.yachtclubverona.it, con allegata copia del bonifico della Tassa di iscrizione. La tassa di iscrizione è di Euro 30 per equipaggi solitari, di euro 50 per equipaggi di due persone e di euro 70 per tutti gli altri, la quota dovrà essere versata tramite bonifico allo YACHT CLUB VERONA ASD, IBAN IT 42 H 03359 01600 100000161710 presso la Banca PROSSIMA

10. STAZZE

Controlli di stazza e dotazioni potranno essere effettuati al termine della regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria di regata situata presso la sede dello YC Torri a partire dalle ore 9.00 di Sabato 25 maggio 2019 e sul sito internet dei circoli organizzatori.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13. CLASSIFICA

La classifica sarà calcolata per la Classe ORC in tempo compensato utilizzando quanto previsto dalle Linee Guida 2019 della XIV Zona in base al tempo compensato e in tempo reale per le classi monotipo. Le eventuali classifiche per classe saranno estrapolate dalla generale.

14. PREMI

Saranno premiati:

- Il primo assoluto in Tempo Reale,
- i primi tre in tempo reale per la classe First 8,
- i primi tre nella classifica generale ORC in Tempo Compensato,

- i primi tre della classifica in Tempo compensato di ciascun raggruppamento costituito, in ragione di un premio ogni tre iscritti a quel raggruppamento.

A tutti gli equipaggi verranno regalati vari gadget, per questo sarà gradita nell'iscrizione l'indicazione della taglia dei partecipanti.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

Questa disposizione si applica anche per l'uso di telefoni cellulari e tablets.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo, come da RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata o prima, durante e dopo la stessa

18. SICUREZZA

La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. Ad ogni imbarcazione partecipante alla regata potrà essere chiesto di installare (su uno o più dispositivi presenti a bordo) l'applicazione per il sistema tracking gps (per l'installazione ed uso del quale verrà emesso apposito comunicato).