



LA VENTIX1X2XTUTTI – EAST COAST RACE

5 agosto 2018

PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ORC DELLA XIV ZONA FIV

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 Si applicheranno le regole come definite nel World Sailing The Racing Rules of Sailing in vigore;
- 1.2 Si applicherà la Appendice B delle World Sailing Offshore Special Regulation in vigore;
- 1.3 Si applicherà la Normativa Federale della Federazione Italiana Vela in vigore;
- 1.4 Si applicherà il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2018 della XIV Zona FIV;
- 1.5 Potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice;
- 1.6 A bordo dovrà esserci almeno un telefono cellulare sempre acceso il cui numero è stato comunicato nel modulo d'iscrizione, e sul quale è stata scaricata l'app di Tracking GPS (www.Track4sail.it);
- 1.7 La penalità di due giri è stata sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la regola 41;
- 1.8 Le **unità della Navigazione Laghi hanno sempre diritto di rotta ed è fatto assoluto divieto di interferire con le rotte di avvicinamento agli attracchi, come da Ordinanze in vigore.**

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti al tabellone ufficiale posto all'esterno della segreteria di regata presso la sede dello Yachting Club Torri e potranno essere comunicati tramite SMS al numero comunicato dai concorrenti.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone presso la sede dello Yachting Club Torri.
- 3.2 Quando il pennello INTELLIGENZA viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello INTELLIGENZA.

4. BANDIERA DI CLASSE

- 4.1 La bandiera di classe sarà la bandiera **ECHO** del C.I.S.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 5.1 La regata si svolgerà in una prova unica e il primo Segnale sarà dato alle ore 10:00 del 5 agosto 2018.
- 5.2 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 13:30.
- 5.3 Le premiazioni della regata si terranno appena possibile dopo il termine della regata presso la sede dello YC Torri.

6. AREA DI REGATA

- 6.1 L'area di regata sarà nelle acque antistanti i comuni di Torri del Benaco, Brenzone e Malcesine, come da cartina allegata.

7. PERCORSO

- 7.1 La partenza sarà di fronte alla chiesa di Torri del Benaco tra una boa gialla ed un gommone comitato con bandiera arancione. Dopo la partenza le imbarcazioni dovranno girare l'Isola dell'Olivio lasciandola a sinistra passare la boa di percorso di colore giallo posta davanti al molo del porto di Castelletto di Brenzone da lasciare a destra e tornare a Torri del Benaco per l'arrivo posto davanti alla sede dello YC Torri per circa 20 nm. La misura reale verrà calcolata dopo il posizionamento del percorso.

7.2 Il percorso potrà essere ridotto al passaggio della boa di Castelletto, in tal caso la linea d'arrivo sarà tra il gommone dell'organizzazione con bandiera arancione e la boa di percorso gialla al largo.

8. OSTACOLI

8.1 Non ci sono aree definite come ostacoli.

9. PARTENZA

9.1 La partenza sarà data come da regola 26.

9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera arancione situata sul battello CdR e la boa di partenza, cilindrica di colore giallo.

9.3 Una imbarcazione iscritta che non parta entro 15 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica la regola A4.1.

9.4 In caso di partenza con vento portante, è fatto divieto di avere a riva vele di tipo *spinnaker, gennaker e vele non inferite in genere* prima di essere regolarmente *partiti*, così come definiti nelle WS RRS e nelle regole ORC.

10. ARRIVO

10.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta recante una bandiera arancione sita sul molo dello YC Torri ed una boa gialla al largo.

11. TEMPO LIMITE

11.1 Il Tempo Limite è stabilito in sette ore dopo la partenza effettiva e comunque non oltre le ore 18:00.

11.2 Le imbarcazioni che arrivano dopo tale limite saranno classificate DNF. Questo modifica la regola 35.

11.3 In caso di diminuzione del vento è prevista la possibilità di ridurre la regata a Castelletto di Brenzone, in tal caso la linea di arrivo sarà tra il gommone dell'organizzazione con bandiera arancione e la boa di percorso gialla. Nel caso nessuna imbarcazione giunga entro il tempo limite all'arrivo di Torri o all'eventuale riduzione a Castelletto, verranno tenuti validi i tempi di passaggio all'isola dell'olivo.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 I moduli di protesta/richiesta di riparazione sono disponibili presso la segreteria di regata.

12.2 Le proteste/richieste di riparazione devono essere presentate alla segreteria di regata prima dello scadere del tempo limite stabilito in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione in regata sia arrivata o che sia scaduto il Tempo Limite per la regata. L'orario di scadenza sarà pubblicato al tabellone ufficiale.

12.3 In caso di protesta di stazza è fissato un deposito cauzionale di € 250,== elevabile in funzione delle misurazioni richieste.

13. CLASSIFICHE DI CLASSE IN TEMPO COMPENSATO

13.1 Saranno redatte quattro classifiche usando per il compenso il sistema Offshore single number time on distance, eventualmente DH:

- Line of Honour in tempo reale;
- Overall in tempo compensato;
- SingleHand in tempo compensato per equipaggi solitari
- DoubleHands in tempo compensato per gli equipaggi x2

14. NORME DI SICUREZZA

14.1 Una imbarcazione che si ritira deve darne comunicazione al Comitato di Regata nel più breve tempo possibile e comunque entro la scadenza del Tempo Limite.

14.2 Il numero di telefono della Segreteria di Regata è **0457225124**.

14.3 L'inosservanza di questa regola comporterà la squalifica dell'imbarcazione non scartabile (DNE) senza udienza.

14.4 La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, anche per la navigazione notturna indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate.

- 14.5 Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà obbligatoriamente installare (su uno o più dispositivi presenti a bordo) l'applicazione per il sistema tracking gps (per l'installazione ed uso del quale verrà emesso apposito comunicato). La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking Gps. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate e di conseguenza squalificate. Per info sito: www.track4sail.it

