



# 40x(1x2xTUTTI) & [(90x24)x2]xTUTTI

## 30 giugno 2018

40x(1x2xTUTTI) valida per la prova Coppa Long Distance ORC 2018

## BANDO DI REGATA

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Federazione Italiana Vela che nell'occasione delega gli affiliati

**Yacht Club Verona ASD**, 37138 VERONA VR, Stadio Bentegodi Piazzale Olimpia, 2  
e-Mail segreteria@yachtclubverona.it, sito www.yachtclubverona.it

e

**Yachting Club Torri ASD**, 37010 TORRI DEL BENACO VR, Lungolago Marconi, 2  
Telefono 0457225124, e-Mail info@yctorri.com, sito www.yctorri.com

in collaborazione con **Fraglia Vela Riva ASD**.

### 2. LUOGO E DATA

La regata partirà e arriverà a Torri del Benaco e si svolgerà nella parte medio alta del Lago di Garda.  
Il primo Segnale di Regata sarà dato alle ore 12:00 di Sabato 30 giugno 2018.

### 3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite da The Racing Rules of Sailing (RRS);  
Sarà applicata la Categoria 4 delle Offshore Special Regulations (OSR), come derogata;  
Sarà applicato il Bando del Campionato Zonale ORC 2018 della XIV Zona FIV (BCZ);

### 4. PUBBLICITA'

Potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

### 5. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con certificato di stazza ORC 2018 conformi alla ORS Categoria 4, con deroga per la radiotrasmittente VHF marina se disponibile un telefono cellulare sostitutivo.

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità che comprenda la regata, con un massimale di almeno Euro 1.500.000,== per incidente, come da Normativa federale.

Gli armatori e tutte le persone a bordo delle imbarcazioni in regata dovranno essere tesserati per la rispettiva Federazione Vela nazionale con visita medica non scaduta se prevista.

Saranno ammesse imbarcazioni con 1 persona di equipaggio, 2 persone di equipaggio o con equipaggio completo e sarà redatta una classifica specifica per ciascuna tipologia.

### 6. PERCORSO

La regata si svolgerà sul percorso Torri Del Benaco, Riva del Garda, Torri del Benaco, Pal Del Vo', Torri del Benaco, Riva del Garda, Torri del Benaco, per complessive 88,5 miglia nautiche.

Sarà possibile terminare la regata al primo passaggio alla boa di Torri Del Benaco, con apposita classifica valida per la 40x(1x2xTUTTI).

### 7. PROGRAMMA



Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la sede dello YC Torri tra le ore 9:00 e le ore 10:45 di sabato 1 giugno 2018. Ci sarà un briefing concorrenti alle ore 11:00 di sabato 30 giugno 2018 presso la sede dello YC Torri. Il primo segnale di regata sarà esposto alle ore 12:00 di Sabato 30 giugno 2018. Il tempo limite è alle ore 15:00 di Domenica 1 luglio 2018. La cerimonia di premiazione si terrà alle ore 16 di Domenica 1 luglio 2018 presso la Sede dello YC Torri.

## **8. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno essere inviate a [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it) entro le ore 24.00 di Domenica 24 giugno 2018 sul modulo di iscrizione reperibile on-line su sito [www.yachtclubverona.it](http://www.yachtclubverona.it), con allegata copia del bonifico della Tassa di Iscrizione.

La tassa di iscrizione è di Euro 50 per equipaggi x1 e x2 e di Euro 100 per tutti gli altri. La quota dovrà essere versata tramite bonifico allo

YACHT CLUB VERONA ASD - BANCA INTESA SAN PAOLO - IBAN IT92 0030 6918 4691 0000 0000 221

## **9. STAZZE**

Potranno essere effettuati controlli di stazza da parte di uno stazzatore abilitato.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria di regata situata presso la sede dello YC Torri a partire dalle ore 9.00 del 30 giugno 2018 e sul sito internet dei circoli organizzatori.

## **11. CLASSIFICA**

La classifica sarà calcolata in base al tempo compensato determinato con il metodo ORC OSN.

Per le imbarcazioni x1 e x2 sarà utilizzato il compenso specifico OSN DH, se disponibile.

## **12. PREMI**

Saranno assegnati premi al primo assoluto in Tempo Reale, ai primi tre nella classifica generale ORC in Tempo Compensato e ai primi tre della classifica in Tempo Compensato di ciascuna classe costituita, in ragione di un premio ogni tre iscritti.

## **13. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa disposizione si applica anche per l'uso di telefoni cellulari e tablets.

## **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **15. SICUREZZA – TRACKING GPS**

La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, anche per la navigazione notturna indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate. Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà obbligatoriamente installare (su uno o più dispositivi presenti a bordo) l'applicazione per il sistema tracking gps (per l'installazione ed uso del quale verrà emesso apposito comunicato). La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate e di conseguenza squalificate. Per info sito: [www.track4sail.it](http://www.track4sail.it)

## **16. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo, come da RRS 4.

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata o prima, durante e dopo la stessa.